



ОАО Энергостройснабкомплект ЕЭС

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЭНЕРГОСТРОЙСНАБКОМПЛЕКТ ЕЭС»

**Утверждена на заседании
Конкурсной комиссии
Протокол от «26» октября 2010 г.
№ 1/2100002090**

КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Открытый одноэтапный конкурс без предварительного отбора на право
заключения договора на аренду транспортных средств с экипажем для нужд
филиала ОАО «ЦИУС ЕЭС» - ЦИУС Урала**

ТОМ 2 «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ»

**г. Екатеринбург
2010 год.**

Техническое задание аренды транспортных средств с экипажем для нужд филиала ОАО «ЦИУС ЕЭС» - ЦИУС Урала

1. Общие положения

1.1. **Цель:** выбор организации на оказание услуг аренды транспортных средств с экипажем для нужд филиала ОАО «ЦИУС ЕЭС» - ЦИУС Урала

1.2. **Сроки оказания услуг:** январь 2011 – декабрь 2013 гг.

1.3. **Общие требования:** Предоставление транспортных услуг не связанных с перевозкой грузов в период с января 2011 года по декабрь 2013 года.

2. Требования к оказанию услуг

2.1. Предоставление транспортных услуг не связанных с перевозкой грузов в период с января 2011 года по декабрь 2013 года типами и марками автотранспорта в соответствии с графиком обслуживания, указанными в данном Техническом задании, на условиях проекта договора к закупочной документации.

2.2. Количество и типы автотранспорта.

Категория	Тип транспортного средства (класс)	Марка машин*	Закрепление/использование	Количество автотранспорта
1	2	3	4	5
1	Полноразмерный внедорожник иностранного производства с двигателем мощностью свыше 210 л.с.	Ниссан Патрол	на постоянной основе	1
2	Легковой автомобиль бизнес-класса иностранного производства с двигателем мощностью до 210 л.с.	Ниссан Теана	на постоянной основе	2
3	Легковой автомобиль среднего класса иностранного производства с двигателем мощностью до 120 л.с.	Ниссан Альмера	по мере необходимости	1

4	Внедорожник отечественного производства с двигателем мощностью до 210 л.с.	УАЗ - Патриот, УАЗ-Хантер, Шевроле-Нива	По мере необходимости	4
---	--	---	-----------------------	---

* - в целях соответствия единому корпоративному стилю предпочтительно обслуживание иностранными автомобилями указанных марок, однако приемлемы предложения на обслуживание иностранными автомобилями других марок, соответствующих классов, но от одного производителя.

2.3. График обслуживания и зоны обслуживания:

Категория	Тип транспортного средства (класс)	Марка машин*	график обслуживания	Зона обслуживания
1	2	3	4	5
1	Полноразмерный внедорожник иностранного производства с двигателем мощностью свыше 210 л.с.	Ниссан Патрол	на постоянной основе, круглосуточно, в две смены, стандартное время рабочей смены с 08 – 20:00. (не более 220 часов в месяц)	Свердловская, Челябинская, Курганская, Тюменская, Оренбургская области; Пермский край.
2	Легковой автомобиль бизнес-класса иностранного производства с двигателем мощностью до 210 л.с.	Ниссан Теана	на постоянной основе, стандартное время рабочей смены с 08 – 20:00. (не более 250 часов в месяц)	Свердловская, Челябинская, Курганская, Тюменская, Оренбургская области; Пермский край.
3	Легковой автомобиль среднего класса иностранного производства с двигателем мощностью до 120 л.с.	Ниссан Альмера	по мере необходимости, ориентировочное количество используемых нормочасов в месяц 250.	Свердловская, Челябинская, Курганская, Тюменская, Оренбургская области; Пермский край.
4	Внедорожник отечественного производства с двигателем мощностью до 210 л.с.	УАЗ - Патриот, УАЗ-Хантер, Шевроле-Нива	по мере необходимости, ориентировочное количество используемых нормочасов в месяц 250.	Свердловская, Челябинская, Курганская, Тюменская, Оренбургская области, Пермский край.

* - в целях соответствия единому корпоративному стилю предпочтительно обслуживание иностранными автомобилями указанных марок, однако приемлемы предложения на обслуживание иностранными автомобилями других марок, соответствующих классов, но от одного производителя.

2.4. Арендодатель обязан осуществлять и организовывать проведение всех необходимых действий для ежедневной эксплуатации транспортных средств в соответствии с требованиями законодательных и иных нормативно-правовых актов, в т.ч. для выпуска Транспорта на линию (ведение необходимой документации, проведение инструктажей, медицинских освидетельствований и пр.).

2.5. Арендодатель обязан иметь в штате высококвалифицированных водителей (категории В,С), главного механика, механика, мед работника.

2.6. Арендодатель обязан либо иметь в своем распоряжении (собственность/аренда) ремонтно-механическую базу, либо предоставить Арендатору договор на оказание услуг по техническому обслуживанию арендуемых автомобилей.

3. Коммерческие условия

3.1. График работы: ежедневно (включая выходные и праздничные дни).

3.1.1. Кол-во часов для легковых автомобилей в отчетном периоде: 250 часов в месяц.

3.1.2. Кол-во часов для внедорожника в отчетном периоде: 220 часов в месяц.

3.2. Эксплуатационные расходы (техническое обслуживание, регламентные работы, капитальный и текущий ремонт транспорта, предоставление необходимых запасных частей, страхование транспорта), расходы на оплату топлива включаются в тариф (нормо-час). Все сопутствующие расходы во время нахождения в командировках (суточные, проживание, проч.) включаются в тариф (нормо-час), установленный договором.

3.3. Предоставление автомобиля по заявке в течение одного часа.

3.4. Условия аренды: Прямая аренда (субаренда). Согласно условиям проекта Договора.

3.5. Гарантийное обслуживание автомобилей – согласно условиям проекта договора.

4. Финансовое обеспечение предложения Участника

4.1 Неустойка.